



ENDURION

400/70R24 152 A8/B

NIEDOŚCIGNIONE OSIĄGI
NA TWARDYCH
POWIERZCHNIACH

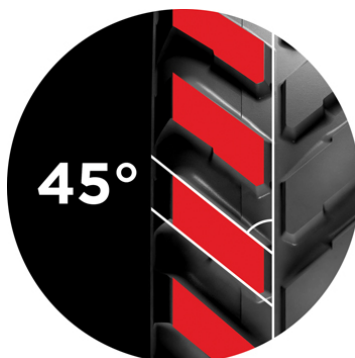
Ekonomiczna, radialna opona do maszyn
rolniczo-przemysłowych

Funkcje i korzyści



**WYJĄTKOWO DŁUGA
ŻYWOTNOŚĆ**

Wysoki stopień zabudowania
bieżnika opony (44%)



**OPTYMALNA
TRAKCJA I
SAMOCZYSZCZENIE**

Klocki bieżnika o szerokich
podstawach, ustawione pod
kątem 45 stopni



**WYSOKA TRWAŁOŚĆ,
MAKSYMALNY ZWROT
Z INWESTYCJI**

Zaawansowana mieszanka i
wytrzymała konstrukcja
karkasu

VREDESTEIN

ENDURION

Specyfikacja

400/70R24 152 A8/B

Kod 8714692335402

Opis użytkowania	152 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	405	mm
Średnica całkowita	1170	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	540	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczy	3510	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	13
Permitted Rim	12SDC, 13SDC, 14

Pozostałe dane

75% objętości opony	130	litr		
Oznaczenie SRI/RCI	500	SRI		
Ciśnienie w oponach	0	kPa	0	psi
Oryginalna głębokość bieżnika	25	mm	31	32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		1,60	2,00	2,40	2,80	3,20	3,60	4,00	4,40
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	0	3150	3850	4550	5250	5950	6670	7350	8165
	10C	2055	2510	2965	3425	3880	4350	4795	5325
	25	1775	2095	2420	2740	3075	3385	3765	
	30	1740	2055	2375	2690	3015	3325	3690	
	40	1675	1980	2285	2585	2900	3195	3550	
	50	1675	1980	2285	2585	2900	3195	3550	

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN